### BUNDES EPUBLIK DEUTS LAND



REC'D 3 0 JUL 2003
WIPO PCT

## Prioritätsbescheinigung über die Einreichung einer Patentanmeldung

Aktenzeichen:

102 14 956.9

Anmeldetag:

4. April 2002

Anmelder/Inhaber:

Robert Bosch GmbH, Stuttgart/DE

Bezeichnung:

Top-Lock-Verbindung Gelenkfreies WBA

IPC:

B 60 S 1/40

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

lichen U

A 9161

München, den 17. Juli 2003

Deutsches Patent- und Markenamt

Der Präsident Im Auftrag

Agurks

PRIORITY DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

**BEST AVAILABLE COPY** 



- Stand der Technik. .1. iehe Erfindungsmeldung 2000/3433 und 2001/0247. ~ R40145
- Aufgabe der Erfindung. .2. eues GWB Top-Lock Konzept (Design) für Audi.
- Kern und Vorteile der Erfindung, besonders gegenüber dem Bekannten. .3. ei alle frühere Konzepten war die Montage/Demontagehilfe der Wischarm mit em Wischblatt an der Vorderseite von dem Verbindungssystem.
- Detaillierte Beschreibung von Aufbau und Funktion des Vorschlages mit .4. öglichen Alternatieven.

as Basiskonzept (Anlage 1 (EM 2000/3433 & 2001/0247)) besteht aus einem etalladapter (1), ein kunststoff Zwischenteil (2) und ein metallen erbindungsstück (3). Das Verbindungsstück (3) ist mit dem Wischerarm

den. Der Metalladapter (1) wird via die Läppen (A) mit den chienen verbunden (Die Lippen werden um die Federschienen gebogen). Das wischenteil (2) wird via eine leichte Clipsverbindung um der Achse (B) eklipst. Das metallen Verbindungsstück (3) der Wischarm bewegt sich über das wischenteil (2) sodass die Verbindung Wischarm-Wischblatt entsteht. Die ffnungen (C) der Verbindungsstück (3) haken sich hinter die Nokken (D) der wischenteil (2) um das bewegen (drehen) des Wischblattes ggü. der Wischarm u gewährleisten. Zusätzlich hakt sich der Noken(E) hinter die speziell eformte U-Öffnung (F) des Verbindungsstückes um die Verbindung sicher zu

as neue Top-Lock Verbindungssystem besteht aus 3 Konzepte. Diese greifen edoch allen auf das Basiskonzept zurück:

. Siehe Anlage-2.1 bis zum 2.5.

as Rasten des Verbindungsstückes (4) über das Zwischenteil (5) und etalladapter (6) entsteht jetzt via die beiden Nokken (G) die sich hinter as Ende des Verbindungsstückes (4) verriegeln. Um das Wischblatt und ischarm zu demontieren werden die beiden Nokken (G) horizontal zusammen ckt.

ehe Anlage-3.1 bis zum 3.7.

as Verbindungsstück (4) des Wischarms wird ersten so positioniert das die eide halbe Öffnungen (H1) sich über die beide halbe Nokken (H2) verrasten. nschließend wird das Wischblatt im Richtung (X) des Wischarms bewögen. Die eiden Nokken (G1) werden ein wenig zusammengedrückt und bewegen sich über ie beiden Füßen (G2) sodass die Verrieglung entsteht und das Wischblatt und ischarm verbunden bleiben.

m beiden wieder zu demontieren werden die beiden Nokken (G1) horizontal usammen gedrückt, sodass Wischblatt und Wischarm wieder losgemacht werden önnen.

- . Siehe Anlage-4.1 bis zum 4.6.
- ie Verrastung des Wischerarms über das Zwischenteil (5) und Metalladapter 6) entsteht hier via einen Druckknopf (I1) der in ein Loch (I2) im metallen 'erbindungsstück (4) verrastet wird. Um das Wischblatt und Wischarm zu lemontieren muß der Druckknopf (I1) eingedrückt (Richtung Y) werden.
- Zeichnungen. usführungsform: siehe Anlage 1 bis 4 (19 Seiten).

04.04.02

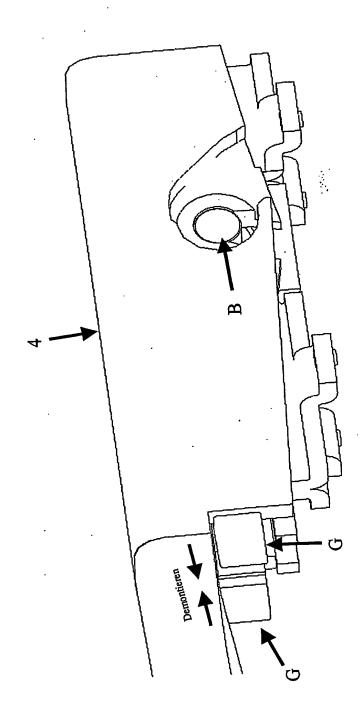
Weitere Ausführungen zu EM
Bezeichnung der Erfindung Top-Lock-Verbindung Gelenkfreies WBA.

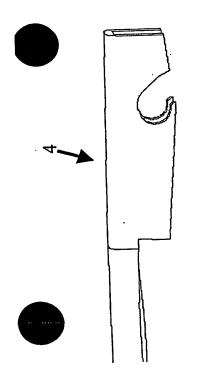
um Tienen, 04.04.2002

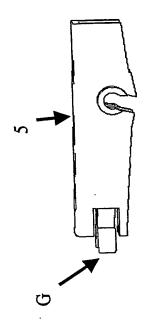
2.6. Ist die Erfindung am Erzeugnis gut nachweisbar: Ja.

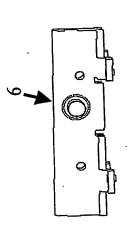
Ort, Datum: Tienen - BE-WS/EAB3-Ti, 04.04.2002.

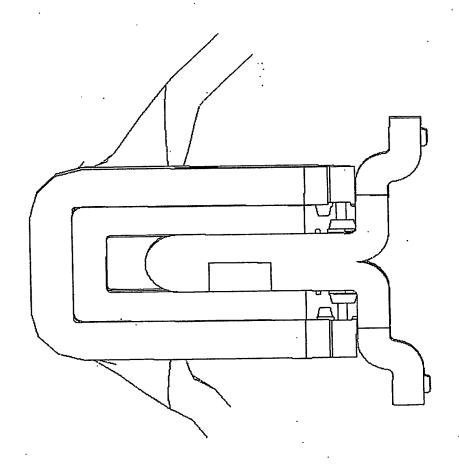
em\_form.doc

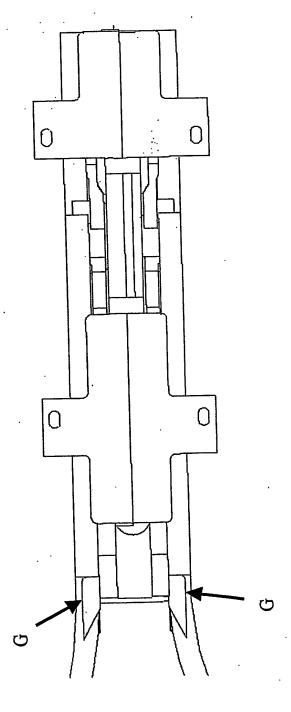


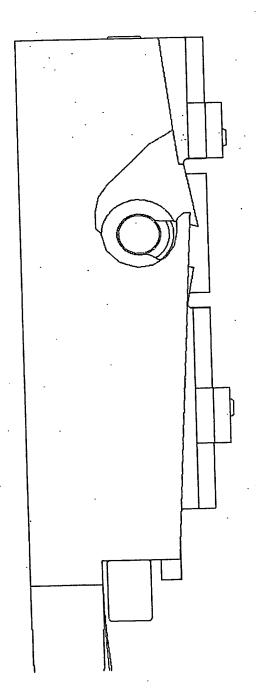


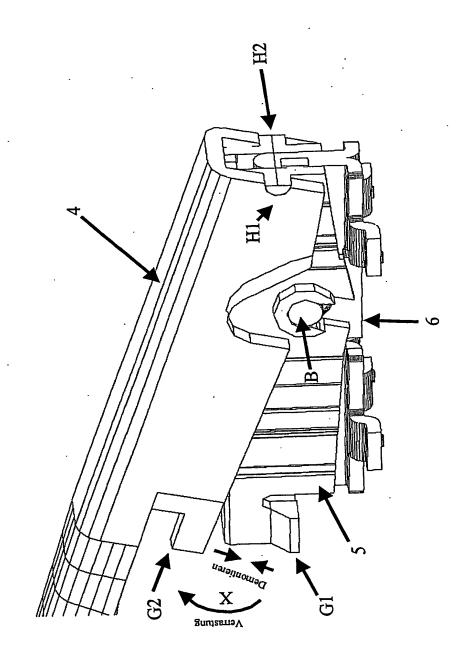


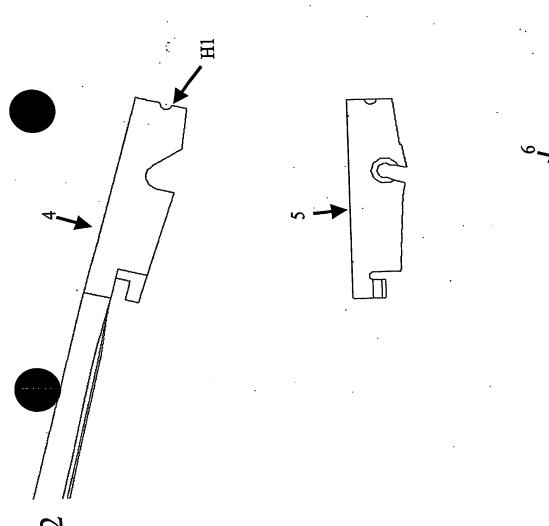


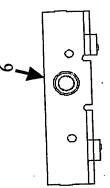


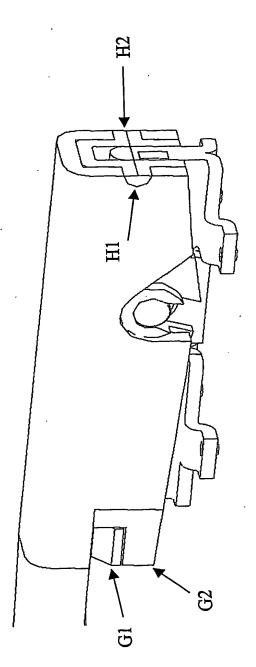


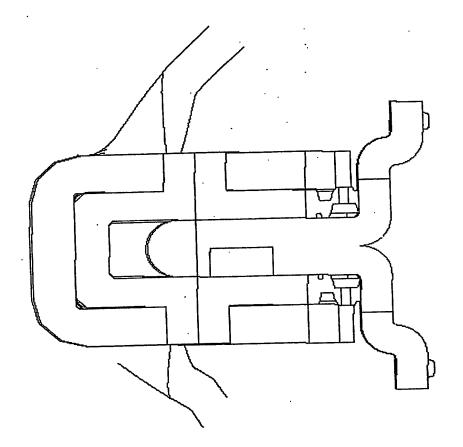




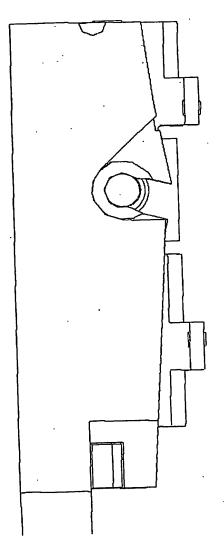


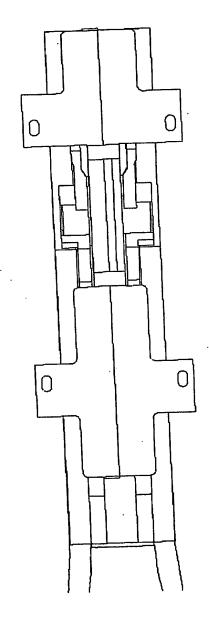


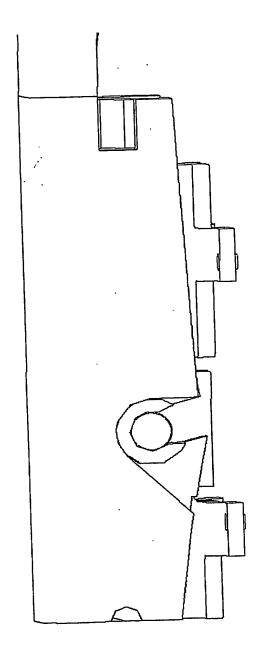


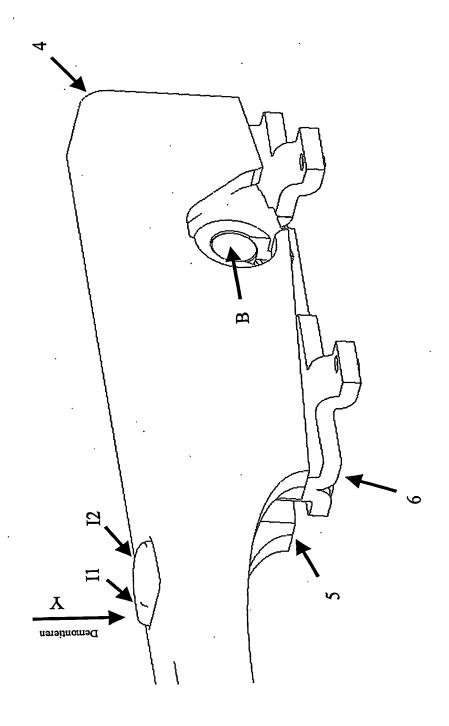


:

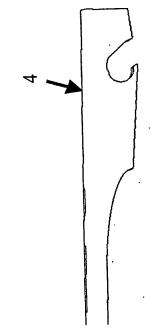


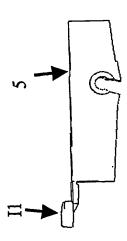


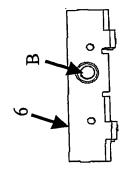




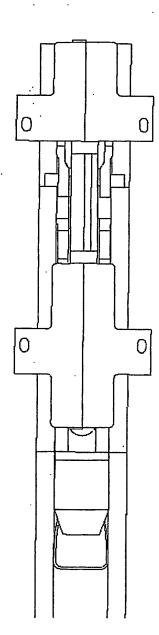
Anlage 4.1

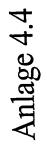


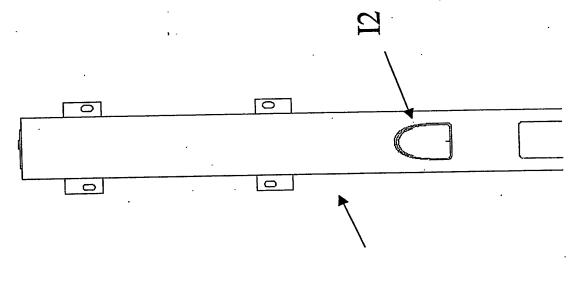




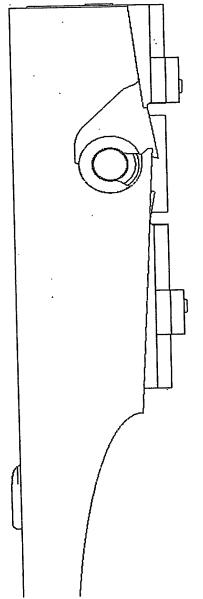
Anlage 4.2





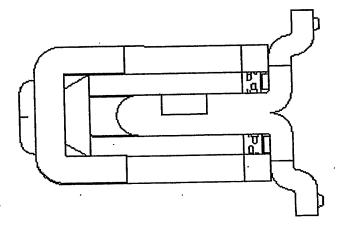


4



•

Anlage 4.5



Anlage 4.6

19/19

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

#### **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
□ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
□ FADED TEXT OR DRAWING
□ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
□ SKEWED/SLANTED IMAGES
□ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
□ GRAY SCALE DOCUMENTS
□ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
□ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

### IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.